MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

PROJETO DE CONSTRUÇÃO DE PASSAGEM MOLHADA COM BUEIRA.

POVODADO TANQUE -OLHO D'ÁGUA
DO PIAUÍ – PIAUÍ

SUMÁRIO

1.0 INTRODUÇÃO .....
1.2 ASPECTOS GEOGRÁFICOS.....
1.3 JUSTIFICATIVA.....
1.4 POVOADO TANQUE.....
2.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....
3.0 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....
3.1 SERVIÇOS PRELIMINARES E COMPLEMENTARES.....
3.1.1 PRACA DE OBRA.....
3.2 CANTEIRO DE OBRAS.....
3.3 FUNDAÇÕES.....
3.4 EXECUÇÃO DE PASSAGEM MOLHADA.....
3.5 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA
4.0 ESPECIFICAÇÕES DO ORÇAMENTO.....

Antônio Domingos Vieira de Moura
Engº Civil / Engº Agrimensor
CREA Nacional: 1501138086

Proprietário: Prefeitura Municipal de Olho D'água do Piauí

Obra: Construção de Passagem Molhada com Bueira

Local: Povoado Tanque

Serviço: Construção de Passagem Molhada com Bueira

1.0 - INTRODUÇÃO

O presente memorial integra o conjunto de informações técnicas destinadas à construção de uma unidade de passagem molhada de concreto e pedra argamassada com bueiras integradas,totalizando uma seção de 80,00m x 5,00m.

Os serviços executados e os materiais utilizados deverão observar os projetos e seus anexos.

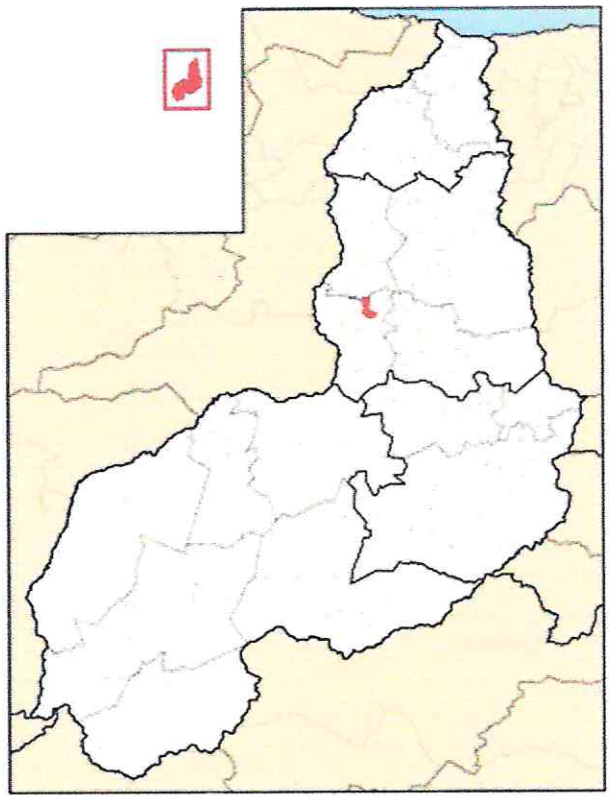
O valor de investimento na seguinte obra será de: R$ 286.860,44.

1.2 - ASPECTOS GEOGRÁFICOS:

Olho d'Água do Piauí é um município brasileiro do estado do Piauí. Localiza-se a uma latitude 05º50'29" sul e a uma longitude 42º34'30" oeste, estando a uma altitude de 235 metros. Sua população estimada em 2014 era de 2 390 habitantes. Possui uma área de 219,31 km².

LOCALIZAÇÃO DE OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ

Antônio Domingos Vieira de Abreu
Engº Civil / Engº Agrimensor
CREA Nacional: 1911132083



1.3 - JUSTIFICATIVA:

A finalidade principal dessa passagem molhada é evitar o isolamento das comunidades que usam essa estrada como meio de ligação a sede do município, melhorando o acesso de ambulâncias, transporte escolar, transporte particular, Tendo em vista, que este local fica na estrada carroçável que faz a ligações entre vários Povoados como também o acesso para a sede do Município de Olho D`Água do Piauí, e que no período do inverno, fica comprometido o trânsito, devido o acúmulo de água, poias a lâmina de água na época de cheia chega a mais de 1m de altura impossibilitando o transito no local.

Para execução deste projeto, foram obedecidas as normas técnicas brasileiras, ABNT, no que toca as especificações técnicas e construtivas, além de dados de organismos governamentais.

1.4 - POVOADO TANQUE

O povoado tanque fica localizado entre os povoados São João e Bom Jesus, pertencente a zona rural do município de Olho D'água do Piauí.

Antônio Domingos Vieira de Moura
Engº Civil / Engº Agrimensor
CREA Nacional: 1901133089

2.0 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

.

Fig.01. Situação atual do local, moradores utilizam de ponte de madeira improvisada para o trafego durante época de cheia.

Fig. 02. Açude localizado do lado do local transborda durante a época de cheia.

3.0 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1 SERVIÇOS PRELIMINARES E COMPLEMENTARES

Primeiramente será necessariamente retirada uma cerca de estaca e mobilizada para outro local, possibilitando assim a utilização dos espaço para a construção de uma estrada provisória de piçarra para o transito dos veículos durante a execução da passagem molhada.

3.1- PLACA DE OBRA

A placa da obra deve ter as dimensões 3,20 x 2,00 m, com as cores e inscrições definidas pela prefeitura de Olho D'água do Piauí, será executada em chapa de aço galvanizado nº 22, suspensão em madeira de 2,5 x 7,5cm, altura estabelecida pelas normas, e peças de madeira 7,5 x 7,5 cm. As inscrições devem contar todas as informações básicas da obra.

3.2 - CANTEIRO DE OBRAS

Deverá ser construído um barracão aberto para a utilização temporária dos colaboradores que estarão trabalhando no local.

3.3 - FUNDAÇÕES

Deverá ser obedecido o projeto executivo executando a escavação e nivelamento do terreno nos locais especificados.

3.4 - EXECUÇÃO DE PASSAGEM MOLHADA.

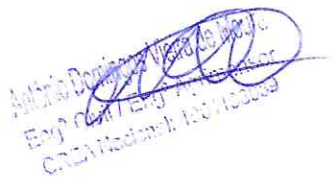
Logo após escavação e nivelamento será executada todo o corpo da passagem molha em pedra argamassada de acordo com o projeto, paralelo a este serviço será feito o assentamento das bueiras no local especificado.

Após este serviço devera ser executada a laje sobra toda a extensão superior da passagem molhada laje em concreto armada, resistência igual ou superior a 25 MPA, de acordo com as normas da ABNT, a tela que será colocada no concreto terá uma espessura de 5mm e malha de 10x10 cm situa da 4cm solo compactado, cobrimento este que atende todas a normas regulamentadoras.

A colocação de balizadores será apenas na região central da passagem molhada como está no projeto, balizadores com cerca de 1.5m de distancia entre eles, para a finalização as paredes do corpo da passagem molhada devem ter a aplicação de chapisco na sua face externa.

3.5 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

Os custos diretos de administração local é constituído por todas as despesas de montagem e manutenção da obra como por exemplo encarregado de obra e Engenheiro, que fazem parte de todo o planejamento e execução da mesma.



4.0 - ESPECIFICAÇÕES DO ORÇAMENTO

Todo o orçamento da obra, foi elaborado com base em tabelas de custos nacionais, tabelas utilizadas foram SEINFRA 26.1 com desoneração, e SINAPI desonerado, BDI calculado com base no ACÓRDÃO Nº 2622/2013 – TCU.